

MTÜ Eesti Muuseumraudtee 2018. aasta tegevusaruanne.

1. Muuseumist:

Turismimesil TOUREST 2018 osalesime läbi Romantilise Rannatee ja SA Pärnumaa Turism, samuti ka Riia messil.

Pärnu Linnavalitsuse eraldatud toetusest sai remonditud siseekspositsiooni ruumides ühe toa põrand, mis kippus mädanema mitu aastat tagasi saadud veekahjustustest. Töid teostas kohalik ettevõtja. Remonditööde käigus selgus, et LEADER projekti raames tehtud remont oli teostaja firma poolt sooritatud ebakvaliteetselt, mille tõttu ei kuivanud põrandaalune pind vaatamata pidevale pikaajalisele tuulutamisele. Niiskusest kahjustatud stendid said taastatud, kuid põrandast eraldunud niiskuse tagajärjel tekkisid kahel stendil taas kerged niiskuse kahjustused.

Küllastajate vastuvõtmisega alustati traditsiooniliselt mai kuus. See hooaeg kujunes veidi tagasihoidlikumaks kui aastal 2017. Aga laekunud infole oli langus üldine nii Pärnus kui selle lähikonnas. Tulemusi näeb all olevas tabelis. Hooaeg lõppes jõulurongi üritusega 1. detsembril. Küllastatavust kuude lõikes näeb all olevas tabelis.

	apr.	mai	juuni	juuli	aug.	sept.	okt.	nov.	dets.	KOKKU
2015	-	847	337	1244	754	228	24	-		3434
2016	14	700	462	1318	820	161	135	-	100	3710
2017	-	875	525	1188	788	294	13	-	240	3923
2018	-	772	516	1029	763	388	87	-	130	3685

Grupikülastusi oli hooaja jooksul kokku 14. Põhiatraksioon – muuseumrong oli käigus 138 korral. Üritustel toimusid ka dresiinisõidud muuseumi ja Lavassaare vahet ning ka muuseumi ja raba vahel. Auruvedur oli remondis. Giiditööd tegin ainult mina.

Muuseumi kogud dokumentide, esemete ja fotode näol ei täienenud. Juhatus koostas kogumispõhimõtted muuseumi tegevuse kindlatesse raamidesse seadmiseks. Juhatus koostas ka lähiaegade arengustrateegia, mis vaadati üle Pärnu Muuseumi ja Tallinna Linnamuuseumi spetsialistide poolt ning nende näpunäidete põhjal viidi sisse ka parandused. Hollandisse sai müüdnud transportööri seisnud ja väga halvas olukorras olnud metsaveotraktor. Tšehhi müüdi kaks mittevajalikku dresiini raami. 2016. aasta järelmaksulepinguga Leedusse müüdnud veduri TU3-002 eest esitatud arveid lepingu teine osapool ASG ei tasunud. Telefonikõnedele nad ei vastanud, samuti ka e-kirjadele. Kuna lepingu tähtaeg lõppes 31.12.2018, oli juhatus sunnitud pöörduma õigusabi saamiseks ja võlanõude esitamiseks Attend Õigusbüroo OÜ poole. Õigusbüroo abil esitati hagi võlgniku vastu Leedu kohtus ja kohus ka rahuldab selle hagi. Võlgnikud hagi ei vaidlustanud. Võlanõue on pööratud täitmisele kohtutäituri kaudu.

Küllastajate informeerimiseks sai tellitud ja väravale paigaldatud PVC materjalis uus infosilt muuseumi tööaegade kohta.

Muuseum taotles riigilt oma valdkonnas tegevusluba muinsuskaitse objektidel. Taotlus rahuldati ja märgiti ka ettevõtluse registris sertifikaadiga EMV000398. Paralleelselt taotlesin mina Muinsuskaitseametist tegevuslitsentsi vastutava spetsialisti tegevuseks tehnikamälestiste ja raudtee valdkonnas. Taotlus rahuldati.

Muude teenuste osas täideti minu poolt Muinsuskaitseameti tellimus Hiiumaal Lehtmaa – Tahkuna merekindluse raudtee säilmete ekspertiisiks ning Rannarahva Muuseumi tellimus muinsuskaitse eritingimuste koostamiseks Naissaare raudtee remondiks ning liiklusjuhendi koostamiseks. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS korraldas oma poolaasta tulemuste koosoleku muuseumis.

Telemeedia firma Kanal 2 tegi muuseumis ühe saatelõigu „100 erilist eestlast“ ning ERR saatelõigu Eesti vabadussõjast. Veel olin kutsutud esinema Vikerraadiosse rääkima kitsarööpmelise raudtee ajaloost ning selle seostest vabadussõjaga.

2. Ohutus:

Kehtivatest ohutusnõuetest muuseumis ja raudteel peeti kinni. Klienditeenindajad teavitasiid külastajaid regulaarselt nõuete jälgimisest.

Raudtee hoolduseks ja remondiks korraldati talgud ning toimus ka jooksev remont ning hooldus muuseumi vabatahtlike poolt. Liikuvat veeremi hooldati ja remonditi samuti regulaarselt.

3. Palgeline tööjõud:

Teenindajaid oli tähtajalise töölepinguga tööle võetud kaks nagu varasematel aastatelgi. Tähtajatu lepinguga oli tööle tegevjuht ning käsunduslepinguga raamatupidaja.

4. Liikmeskond:

Liikmeskonnas muudatusi ei olnud, see vastas 2017 aasta seisule. Liikmemaksud laekusid vastavalt esitatud arvetele.

5. Sponsorlus ja tegevustoetused:

Muuseumi külastajatelt laekus sularaha annetustena 199 €. Pärnu Linnavalitsus eraldas jooksvateks kuludeks 2500 € ning omafinantseeringute tagamiseks ja muuks vajalikuks 4000 €.

6. Projektid ja rahastusallikad:

Jaanuaris sai koostatud projekt järjekordse muuseumi öö ürituse läbiviimiseks. Toetustaotlus esitati Pärnu Linnavalitsusele. Linnavalitsus rahuldab taotluse eraldades selleks 500 €.

2017. aastal PRIA-sse LEADER programmi esitatud depoo katuse remondiprojektile öeldi teistkordselt «ei» tuues põhjuseks raha puuduse.

EASi esitatud aurveduri katla remondiprojekt aga võeti menetlusse. Suvel muutus aga rahastaja. EAS-ist anti kõik piirkonna arenguga seotud projektid üle Riigi Tugiteenuste Keskusele (RTK). Meie jaoks ei muutunud rohkem midagi kui tegevus läks „ekspositsiooni loomine ja arendamine“ mõiste alla. Katla remondi töid asus teostama ainus pakkuja Termiks Grupp OÜ. Töödega alustati mai kuus. Kui projektiga planeeritud torud olid katlast välja võetud, selgus, et ka suurematel torudel pole enam pikka iga, põhjuseks ebakvaliteetne materjal nagu peenematel torudelgi. Sellega tekkisid lisatööd ja lisakulud, mis valdavalt jäid muuseumi kanda. Katla remont valmis septembris ja katsetused näitasid kvaliteetset tööd. Tööle anti ka garantii 2 aastat. Projekti juhtis ja osales aktiivselt ka teostamisel Timo Klaus. Projektist on veel jäänud teha turundus, mis jääb aastasse 2019.

Septembris esitasin uue toetuse taotluse depoo katuse remondiks Muinsuskaitseametile. Rahastuse üle otsustatakse veebruaris 2019.

Oktoobris esitasin Pärnu Linnavalitsusele taotluse kultuuriprojekti „Jõulurong“ toetamiseks 500 euroga. Taotlus rahuldati. Suur tänu Pärnu Linnavalitsusele!

Kõikide taotluste puhul esitasin aruanded õigeaegselt.

Muuseum osales Muinsuskaitseameti veebipõhises projektis „Eesti 100 aaret“. Projekt toimis ja inimesi käis muuseumis projektist saadud ülesannete põhjal regulaarselt aga loodetud külastuse kasvu see endaga kaasa ei toonud.

Muuseum osales veel ka Lääne-Eesti regiooni projektis „Tööstuspärand turismiks“, mis oli valdavalt suunatud siis huvitavamate tööstuspärandi objektide tutvustamiseks ja turundamiseks. Projekt toimib edasi.

7. Kinnisvara:

Muuseumi omandis oleva depoo katus ootab endiselt rahastust remondi teostamiseks. Töökoja ja raudtee väljaostmise protseduurid lükkusid edasi auruveduri remondi projekti kallinemise ja muude ootamatute kulude tõttu.

8. Vabatahtlike tegevus:

Vabatahtlike tegevus muuseumis algas taas aprillis. Osaleti veeremi ja raudtee jooksva hoolduse ja remondi korraldamises ning ürituste läbiviimisel. Samuti korraldati septembris raudtee remondi talgud. Kõikidele osalejatele, kes andsid oma panuse, suur tänu!

9. Turundus:

Reklaami teostati läbi kodulehekülje, Facebooki, muude interneti kanalite ja koostööpartnerite kaudu aga ka buklettide ja ajalehtede kuulutuste kaudu.

10. Üritused:

19. mail toimus muuseumi öö millega tähistasime Euroopa kultuuripärandi aastat. Kultuuriprogrammis esines Pärnumaa Lõõtspillihaigete Selts. Sõitsid muuseumrong ja dresiinid, töötas kohvik ja suveniiripood. Üritust toetas Pärnu linn.

20. mail oli Lavassaares vanavara laat ja ka muuseum oli sel päeval kõigile avatud. Sõitsid muuseumrong ja dresiinid.

20. augustil, taasiseseisvumispäeval, oli käigus sõiduplaani kohaselt muuseumrong.

23. septembril toimus Lavassaares sügislaat ja muuseum pakkus oma tavapäraseid teenuseid kõikidele soovijatele. Sõitsid muuseumrong ja dresiinid.

27.-28. oktoobril toimusid taas peale kolme aastast pausi aurupäevad. Sõitis aururong. Ilmnes mitmeid tehnilisi viperusi aga need on lahendatavad.

01. detsembril toimus juba kolmandat hooaega jõulurongi üritus, mis oli lastele tasuta. Ürituse korraldasime koostöös Lavassaare külaseltsi ja MTÜ Hoiuspuuga. Sõitis jõulurong. Lastele pakkus rongis meelelahutust jõulumoor ning jagas maiustusi. Lapsed said Lavassaares taas ehtida jõulupuud.

11. Rahvusvaheline koostöö:

Muuseumraudtee on jätkuvalt Euroopa Muuseum- ja Turismiraudteede Föderatsiooni FEDECRAIL täisliige.

Meie Läti koostööpartnerid Gulbenes – Aluksnes Banitis suutsid remontida meie auruveduri Gr-319 ning alustasid taas selle eksploatatsiooni septembrist.

Meie Šveitsi partner Ballenberg Dampfbahn kajastas meie muuseumi tegevus regulaarselt oma väljaannetes.

Norra kolleegidega toimus suhtlus interneti tasandil.

12. Tulevikuplaanid:

Lähituleviku plaanides on lõpetada auruveduri remont, teostada vastavalt projektile turundus ja alustada taas aurupäevade korraldamist

2019. aastal tuleb kindlasti leida rahastus depoo katuse remondiks, vastasel juhul on oht vahelae osade ja katuse detailide alla langemisele.

Koostöös Pärnu Linnavalitsusega alustada muuseumi käsutuses oleva maja sisetööde jätkamisega järkjärgult kuni lõplik tulemus on saavutatud.

Pikemas perspektiivis otsida võimalust muuseum tsivilisatsioonile lähemale, näiteks Pärnu kaubajaama kui Rail Baltica sellele ei pretendeeri. Seda vajadust on rõhutanud Muinsuskaitse Seltsi juhatus, Pärnu Linnavalitsuse esindajad aga ka mitmed potentsiaalsed suursponsorid. Viimastega vestlusest on jäänud mulje, et sponsorlust pärsib just muuseumi praegune asukoht. Ka külastajatel on tulnud tihedamalt vihjeid, et muuseum asub liiga kõrvalises kohas.

13. Majandamine:

Teenuste hinnad püsisid samal tasemel mis 2017. aastal ja aastaid enne seda. Lootsime külastatavuse kasvule, sest reklaami sai tõhusamalt tehtud aga tulemus oli kehvem kui 2017. aastal. Energiaallikate hinnad tõusid, samuti ka muuseumile vajalike materjalide ning teenuste hinnad. Seetõttu tuleb 2019. aastal ette võtta teenuste hindade mõningane tõstmine. 2018. aasta majandustegevust näeb raamatupidaja koostatud finantsaruandest.

Mehis Helme

Juhatuses liige

29. märtsil 2019

Tulude ja kulude aruanne Perioodi lõpu kuupäev 31.12.2018 Valuuta EUR

01.01.2018-31.12.2018

. Tulud Liikmetelt saadud tasud 20 184 a) liikmemaksud ja muud mittesihotstarbelised tasud 600
3100 Liikmemaksud 600,00 b) sihotstarbelised tasud 19 584 3180 Sihtlaekumised põhivara
soetamiseks 19 584,00 Annetused ja toetused 7 699 a) mittesihotstarbelised annetused ja toetused
3 199 3210 Mittesihotstarbelised annetused ja toetused 3 199,04 b) sihotstarbelised annetused
ja toetused 4 500 3220 Sihtfinantseerimine projektide katteks (tulu) 4 500,00 Tulu ettevõtlusest 36
208 3510 Tulud kaupade müügist 13 786,00 3520 Tulud teenuste müügist 21 944,60 3535
Renditulu 477,00 Kokku tulud 64 091 . Kulud Jagatud annetused ja toetused -105 4050 Makstud
toetused -105,00 Mitmesugused tegevuskulud -44 244 4141 Raudtee remont -75,60 4201
Müüdnud kaubad soetushinnas -422,00 4231 elekter-kommunalid -619,93 4232 Ruumide
kommunaalkulud- prügi -36,76 4233 Ruumide kommunaalkulud-küttepuid -90,00 4240
Ruumide hooldus, remondikulud -1 655,75 4300 Reklaamikulud -5 324,48 4310 Telefon, internet

-502,96 4321 Väheväärtuslik põhivara -1 029,40 4322 Starmani Zuum TV, 2018 Elisa -149,80
4330 Kontoritarbed, postikulud -5,94 4338 Masinate, seadmete rent -183,79 4340 Pangateenus
-91,39 4346 Külustusprogrammide ja ekspositsioonide loomine -26 640,00 4360 Riigilõiv -50,00
4371 Juriidiline teenus -686,00 4395 Muud tegevuskulud -1 535,88 4420 Autode kindlustus -
73,68 4430 Autode ja tehnika kütus -1 374,29 4431 kütus-teistele seadmetele -684,18 4440
Autode ja muu tehnika remont, hooldus -3 012,64 Tööjõukulud -16 326 a) palgakulu -12 202 4710
Palgakulu -12 201,60 b) sotsiaalmaksud -4 124 4720 Sotsiaalmaksukulu -4 124,17 Põhivarade
kulum ja väärtuse langus -434 4810 Põhivarade amortisatsioonikulu -433,68 Muud kulud 0 4670
Erisoodustuselt arvest. tulumaks -0,02 4940 Maksuintressid maksuametile -0,07
Mittetulundusühing Eesti Muuseumraudtee Rg-kood 80002088 1/2 19.03.2019 13:25:05

01.01.201831.12.2018 Kokku kulud -61 109 Põhitegevuse tulem 2 982 Muud finantstulud ja -kulud 0
3850 Intressitulu 0,05 Aruandeaasta tulem