



Eesti Muuseumraudtee MTÜ

Arengustrateegia aastateks

2019-2024

Missioon

Muuseumraudtee missiooniks on koguda, taastada, säilitada ja eksponeerida Eesti kitsarööpmeliste raudteede ajaloo seotud veeremit, tehnilisi seadmeid, esemeid, fotosid ja dokumente ning propageerida nende kaudu kitsarööpmelise raudtee ajalugu ning traditsioone. Muuseumraudtee on ainus sedavõrd suurt ja rikkalikku veeremi, tehniliste seadmete, esemete, fotode/dokumentide kollektiooni omav mäluasutus Eestis.

Visioon

Kitsarööpmelised raudteed on oma eksisteerimise aja jooksul mõjutanud oluliselt Eesti majandus- ning sotsiaalsfääri. Avalikud kitsarööpmelised raudteed on kujundanud läbi aastate keskkonda vaid Eestile ainulaadsel moel luues muljetavaldava vaatepildi, mida tänapäeval turistid hindaksid kõrgelt. Muuseumraudtee visiooniks on luua atraktiivne kitsarööpmelise raudtee ajalookeskus oma unikaalse eripärase arhitektuuri, raudtee, veeremi, tehniliste seadmete, ajalooliste materjalide ekspositsiooni ja hoidmise, ajaloolist raudteekultuuri edastavate tegevuste ja publikatsioonidega vaba aja veetmise ja hariduslikel eesmärkidel edastamaks neid väärtusi olemasolevatele ja tulevastele põlvetele.

Tutvustus

Muuseum on asutatud seltsinguna 1987. aastal Lavassaares turbatööstuse endises raudteekeskuses raudteehuviliste poolt. 1988. aastal liituti Eesti Muinsuskaitse Seltsiga (EMS). Seltsi toel asuti muuseumit arendama ja kollektiooni täiendama. 1997. aastal asutasid EMS (Mehis Helme), Lavassaare vald (Leida Rehtla) ja AS Tootsi Turbatööstus (Udo Talur) MTÜ Eesti Muuseumraudtee, mis on sest saadik kogunud säilitanud ja eksponeerinud Eesti kitsarööpmeliste raudteede ajalugu. Atraktsioonina külastajatele sõidavad töökorras musealid külastajate osavõtul.

Muuseumraudtee tegeleb uurimise, publikatsioonide avaldamise, meelelahutusliku ja ajalooarhiva tööga. Musealide kogumiseks ja säilitamiseks hoitakse ajaloolisi väärtusi hoidlates ja arhiivis. Kogumistöö seondub kõige raudteeajaloolise väärtusega materjalide, esemete, veeremi talletamisega muuseumisse. Musealide taastamine ja remontimine toimub töökojas, misjärel paigutatakse taastatud või remonditud museal välis- või siseekspositsiooni, hoidlasse, arhiivi. Musealide eksponeerimine toimub selleks ettenähtud välis- ja siseekspositsiooni alal. Uurimistöö on seotud olemasolevate arhiivimaterjalide uurimise või

väljaspool muuseumit asuvate allikate otsimise ja uurimisega. Uurimistööga võib kaasnedas selle publitseerimine. Muuseumraudtee publitseerib ka oma tegevust tutvustavaid trükiseid ning propageerib oma tegevust internetis erinevates formaatides. Muuseumi meelelahutuslikuks küljeks on mitmesugused atraktsioonid ja üritused sh. muuseumrongi liiklus, dresiinisõidud rabasse, aurupäevad, jõulurong. Muuseumi haridusliku tegevuse hulka kuuluvad ekskursioonid (ka piirkonna üldhariduslikele koolidele ja ka koolidele mujalt), teemapäevad, näitused ning videonäitused sihtrühmadele. de – muuseum kaasab oma tegevusse vabatahlikena piirkonna elanikke ja ühistegevusse organisatsioone.

Väärtused

Unikaalsus – EMR kogud on unikaalsed ja ainulaadsed Eestis. Nende ajalooline väärtus hõlmab 19. sajandi lõppu kuni 20. sajandi teist poolt Eesti kitsarööpmeliste raudteede ajaloost. Muuseumikogu säilimine on garantiiks tööstus- ja tehnikapärandi säilimisele ja esitlusele eesti rahvale. Usaldusväärsus ja professionaalsus – oma tegemistes on muuseum professionaalne kultuuri- ja mäluasutus. Muuseumist väljuv info on kontrollitud ja tõepärane. Muuseumi spetsialistid on kompetentsed oma valdkonnas ja neist sõltub muuseumi usaldusväärsus ning koostöövõimelisus, maine ja positsioon ühiskonnas. Muuseumi teevad veel unikaalseks rariteetid, vanad auruedurid, tsaari- ja esimese vabariigi ajast pärit vagunid.

Atraktiivsus – Muuseum on piirkonna ainulaadne ja oluline turismiatraktsioon. Muuseumi töötavad eksponaadid on suuresti huvi pakkuvad avalikusele. Retrorongide ja muu veeremi sõitudega ning tehniliste seadmete kasutamisega presenteerib muuseum raudteel kehtinud traditsioone ja reegleid. Sõitudest saavad osa võtta ka kõik külastajad. Muuseumil on eksponeeritud üks auruedur ja merekindluse raudteelt pärit vagun Pärnu linnas endise raudteejaama asukohas.

Kajastus teistes arengukavades

- Pärnumaa arengustrateegias 2030+. P. 2.2.1.9 näeb ette Lavassaare muuseumraudtee arendamist. EMR on Pärnumaa prioriteetsete objektide nimekirjas.
- Pärnu linna Audru abivalla arengukavas. P.8.8.3.2 on sätestatud, et muuseumile tasuta kasutada antud kolmekordse hoone siseruumid vajavad siseprojekti kohaselt renoveerimist. Külastajad saavad tutvuda huvitava ekspositsiooniga. Muuseumi tegevuse jätkamiseks tuleb pidevalt kulutada eksponaatide restaureerimisele ja sõiduks kasutatava veeremi hooldusele ja remondile. Samuti on sätestatud, et raudteemuuseum teeb koostööd Lavassaare Külaseltsiga-Planeeritakse suunata turiste külastama külaseltsi tükkturba tootmise, töölisasula tegevust ja külaelu kajastavat muuseumi, sest mõlemad muuseumid täiendavad teineteist. Kinnitatakse, et kitsarööpmeliste raudteede ajalugu kajastav tehnikamuuseum on vajalik Lavassaare kui töölisasula alguskohale sisu andmiseks ja vana-asula elushoidmiseks.

Hetke olukord

.Muuseumis on arvel 82 ühikut ajaloolist veeremit, millest valdav enamus seisab väljas lageda taeva all. Osa veeremit on töökorras ja kasutusel. Osa veeremit on tehnikamälestistena muinsuskaitse all. Veeremit on alates tsaariajast kuni Nõukogude perioodi teise pooleni. Siseekspositsioonis on veidi üle 600 foto ja eseme. Muuseumil on oma arhiiviruum ja hoidlad. Arhiivis on dokumente 9 nimistus kokku 1228, kaheksas säilikus fotosid 1851, fotoalbumeid

15, esemeid 13 nimistus kokku 30. Muuseumi varades on ka ajalooline veduridepoo, mis on arhitektuurimälestisena muinsuskaitse all. Depoo vajab renoveerimist.

Muuseumi kasutuses on tasuta maa Pärnu linna Audru abivalla territooriumil ca 13 000 m² ulatuses ning muuseumi omandis ca 3200 m² suurune krunt Põhja-Pärnu valla territooriumil. Nendel pindadel asub välisekspositsioon ja depoo. Muuseumi kasutuses on tasuta kolmekordne maja mille sise renoveerimistööd on suurelt osalt lõpetamata. Seetõttu ei saa maja kasutada eesmärkide kohaselt täies ulatuses, maja esimesel korrusel asub siseekspositsioon, saal küllastajate toitlustamiseks koos abiruumiga ning videosaal.

Muuseum kasutab ca 3 km AS Tootsi Turbale kuuluvat raudteed ja Lavassaare asulas paiknevat töökoda. Plaanis on raudtee ja töökoda osta muuseumi omandisse, sest omanik ei ole huvitatud nende objektide edasisest haldamisest.

MTÜ liikmeskonnas on hetkel 8 juriidilist isikut. Muuseumi töötajaskonna moodustavad 1 palgaline tegevjuht, 2 hooajalist palgalist teenindajat ja 10 vabatahtlikku, kes käivad abiks vajalike remondi ja hooldustööde teostamiseks, ürituste korraldamiseks ja restaureerimistööde teostamiseks. Vabatahtlike hulgas on valdavalt raudtee eriharidusega spetsialistid. Muuseum on ka Euroopa Muuseum- ja Turismiraudteede Föderatsiooni FEDECRAIL täisliige, mis soodustab tuntuks ka väljaspool Eestit.

Muuseumil on oma kodulehekülj ja Facebooki konto. Muuseum on esindatud ka Turismiveebis, „Külasta Eestit“, „Romantiline Rannatee“ ning Pärnu linna Audru abivalla kodulehtedel. Muuseum teeb koostööd SA Pärnumaa Turism, Romantilise Rannatee ühendusega ning Lavassaare Külaseltsiga.

Muuseumit tuntakse ka väljaspool Eestit. Küllastajate arv on tõusnud 3434 küllastajalt 2015. aastal 5400 küllastajani 2019. aastal. Nendest välituristide arv moodustab keskmiselt 50% kogu küllastajate arvust. Tasahilju suureneb siseturistide huvi muuseumi vastu.

2015. aasta tulud olid kokku 24 223 €. Kulud olid kokku 25 459 €, sellest kollektsiooni täiendamiseks kulus 135 €, veeremi remondiks ja restaureerimiseks 2908 € ning väikeinventari soetamiseks 220 €. 2016. aasta tulud olid kokku 33062 €. Kulud olid kokku 33 839 €, sellest projektidesse investeeriti 1550 €, kollektsiooni täiendamiseks 35 € ja veeremi remonti 655 €.

2017. aasta tulud olid kokku 55521 €, kulud 53890 €. Muuseumi ekspositsiooniruumide renoveerimise investeeriti 4000 €, töökoja korrastamiseks 1430 € ja veeremi hooldusesse ja remonti 500 €.

2019. aasta tulud olid kokku 63380 € ning kulud 56616 €. Siseruumide renoveerimise investeeriti 3300 €, töökoja sisustuse 1100 €, aurupäevade korraldamiseks 2500 €, välis- ja siseekspositsiooni arendamiseks 2600 € ning veeremi hooldusesse ja remonti 1600 €.

Erineva kasutusotstarbega kitsarööpmelised raudteed on mõjutanud oluliselt Eesti majandus- ja sotsiaalsfääri, mistõttu on muuseumis säilitatud museaalide väärtus Eestile hindamatu. Avalikus on hakanud neid väärtusi tasapisi hindama ja loodetavasti jätkub see protsess kiirenevas tempos. Muuseumil on olemas teemat hästi valdavad spetsialistid, kuid nende töö vajaks tasustamist, sest vabatahtlikuna vabast ajast tegutsemine ei anna efektiivset tulemust. Oma spetsiifilisuse tõttu on seda tehnikamuuseumit ülal pidada tunduvalt kulukam kui tavapärasest muuseumist. Oma geograafilise asendi tõttu on muuseumile ligipääs keeruline, mis omakorda mõjutab potentsiaalseid küllastajaid, eriti neid kel pole oma transporti. Liinibuss

sõidab asulasse, mis asub muuseumist 2 km eemal. Muuseum jääb põhilistest turistide liikumise suundadest liiga kõrvale. Paraku seab geograafiline asend muuseumi külastatavusele piirid, mis ei võimalda muuseumil 100% iseseisvalt hakkama saada. Muuseumi ligipääsuteed on kitsad ja halvas seisukorras kruusateed. Valdav osa veeremist seisab väljas lageda taeva all, mis mõjutab selle säilivust oluliselt. Välistingimustes seisva veeremi restaureerimiseks ja säilitamiseks kulub oluliselt rohkem raha kui varju all seisval ning säilimisaeg on kordades lühem, mis teeb ülalpidamiskulud tunduvalt suuremaks. Vajaliku varjualuse ehitamine on tavapärasest kulukam kuna aluspinnaseks on paks turbakiht. Muuseumi kasutuses olev maja on seestpoolt renoveerimata, mistõttu ei saa seda täiel määral kasutada muuseumi kõikide funktsioonide täitmiseks. Momendil kasutatakse ajutisi lahendusi. Eestis tegutsevad fondide nagu EAS, KÜSK, PRIA (LEADER), Kultuurkapital, Hasartmängumaksunõukogu meetmed ei ole orienteeritud muuseumi spetsiifikale ehk raudteeveeremi säilitamisele ja restaureerimisele, mistõttu neist toetuse saamine selleks on pea võimatu. Erakapital sellest teemast eriti huvitatud pole. Riigiraudteede firmadel on omad piirangud peal ja nemad seni pole toetada saanud, aga loodame, et olukord muutub. Tegutsedes MTÜ-na jäävad muuseumi tegevuse ja arendamise võimalused üsna napiks. Parema tulemuse annaks kuulumine mõnda sihtasutusse, mis võimaldaks suuremaid investeeringuid arengusse ja igapäeva tegevusse. Praegune riigi poolne toetussüsteem eramuuseumitele on väike, väheefektiivne ja sellega kaugele ei sõua. Muuseumi väljaarendamine nõuab üsna palju rahalisi vahendeid ja arvestades hetke olukorda on ainus lahendus osalemine mõnes riigi ja KOV osalusega sihtasutuses või alternatiivina mõnes uues sihtasutuses, kui on väga ebatõenäoline, et lähiajal mõni selline luuakse.

Meie tugevused

1. Muuseumit teatakse nii Eestis kui välismaal
2. Unikaalne ja suur museaalide kogu
3. Algbaas muuseumi arendamiseks ja atraktiivse mäluasutuse loomiseks
4. Avalikkuse kasvav huvi

Meie nõrkused

1. Ebapiisav taristu
2. Puudub vajalik palgaline meeskond muuseumi ebapiisavate sissetulekute tõttu.
3. Muuseumi kasutuses olevat maja ei saa kasutada täiel määral muuseumi funktsioonide täitmiseks, sest renoveerimistööd on lõpetamatta.
4. Välisekspositsiooni seisund on ilmastiku mõjul kiiresti halvenev ning olukorra muutmiseks omavahenditest ei piisa.
5. Halb ligipääsetavus muuseumile
6. Oma sissetulekud ei taga muuseumi põhikirjaliste ülesannete 100% täitmist ja eesmärkide saavutamist.
7. MTÜ-na ei saavuta vajalikku tulemust visiooni elluviimisel.

Keskkonna võimalused

1. Uute võimaluste kasutamine muuseumi reklaamimiseks internetis.
2. Sponsorid/projektitoetused.
3. Kohaliku omavalitsuse tegevtoetuse suurendamine.
4. Kultuuriministeeriumi tegevustoetus.
5. Ühinemine KOV või maakondlike muuseumide ühendava sihtasutusega.

6. Muuseumile sobivama asukoha leidmine Pärnus ja sinna rajamine.

Keskkonna ohud

1. Poliitilisel tasandil ei pöörata piisavalt tähelepanu muuseumi unikaalsele tegevusele.
2. Poliitilised protsessid riigi või KOV tasandil tekitavad situatsiooni, mis halvab muuseumi arendamist või tegevust tervikuna, mille tõttu jäävad seatud eesmärgid saavutamatta ning seab küsi märgi alla tegevuse edasise jätkamise.
3. Eestis tegutsevate fondide meetmed ei ole sobivad muuseumi temaatikale.
4. Vähesed võimalused toetuste saamiseks.
5. Muuseumi asukoht jääb kõrvaliseks.
6. Muuseum ei saa ühineda tugevama katuseorganisatsiooniga (sihtasutusega).
7. Muuseumi praegune looduslik keskkond on tuleohtlik turba pinnase tõttu.
8. Avalikkuse huvi vähenemine.

Eesmärgid ja tegevused

Eesmärk 1:

Eesti kitsarööpmeliste raudteede ajaloo säilitamine ja propageerimine

Eesmärgi saavutamist mõõtvad andmed:

- külastajate arv aastaks 2024 on vähemalt 7000 külastajat
- Eesti kitsarööpmeliste raudteede ajalooväärtuste edasikestmine on tagatud läbi selle ajaloo tutvustamise ja uurimise erinevate võimaluste

Eesmärgi saavutamiseks tehtavad olulisemad tegevused:

- auruveduri nõuetekohane renoveerimine ja muuseumi tegevuseks vajalikus töökorras hoidmine
- aurupäevade korraldamine vähemalt kord kuus hooaja jooksul.
- tähtpäevaliste ürituste ja näituste korraldamine
- täiendavate võimaluste kasutamine muuseumi tegevuse reklaamimiseks internetis
- koostöö regiooni turismi arendusega tegelevate partneritega
- uurimistöo jätkamine, arhiivi täiendamine ja publikatsioonide väljastamine
- sise- ja välisekspositsiooni arendamine
- museaalide taastamine, remont ja hooldus
- koostöö jätkamine (alustamine) Eestis tegutsevate raudteefirmadega

Eesmärgi saavutamiseks kavandatavad uued algatused:

- Pärnu Linnavalitsusega abil uue parkla rajamine ja ligipääsutee viimine kõva katte alla.
- osalemine välismessidel

- ühinemine muuseumite veebivärvaga MUIS või muu alternatiiviga
- ühinemine sihtasutusega Pärnu Muuseum

Eesmärk 2:

Muuseumi taristu täiendamine ja arendamine ning veeremi hoolduse, remondi ja restaureerimistingimuste loomine.

Eesmärgi saavutamist mõõtvad andmed:

- muuseumi kasutuses olev raudtee on muuseumi omandis
- muuseumi kasutuses oleva veeremi remonditöökoda on muuseumi omandis
- töökoda on sisutatud vajaliku inventariga

Eesmärgi saavutamiseks tehtavad olulisemad tegevused:

- raudtee ja selle aluse maa järeelmaksuga väljaostmine AS Tootsi Turbalt vastavalt kokkuleppele
- veeremi remonditöökoja väljaostmine AS Tootsi Turbalt vastavalt kokkuleppele
- remonditöökoja akende ja ukse vahetus ning seadmetega sisutamine

Eesmärgi saavutamiseks kavandatavad uued algatused:

- teha koostööd raudteefirmadega või leida teisi toetajaid-

Eesmärk 3:

Muuseumi abiruumide loomine ja kasutusele võtt.

Eesmärgi saavutamist mõõtvad andmed:

- muuseumi kasutuses oleva maja I korruse renoveerimine on lõpetatud
- muuseumi kasutuses oleva maja II korrus on renoveeritud
- muuseumi kasutuses oleva maja trepikoda on renoveeritud
- muuseumi kasutuses oleva maja III korrus on renoveeritud
- muuseumi kasutuse oleva maja kommunikatsioonid (maaküte, soe vesi, internet) on paigaldatud

Eesmärgi saavutamiseks tehtavad olulisemad tegevused:

- KOV (maja omanik) kaasamine renoveerimise korraldamiseks

Eesmärgi saavutamiseks kavandatavad uued algatused:

- esialgu ei kavanda

Organisatsiooni arendamise eesmärk

Täiuslikum ja kaasaegsem atraktiivne tehnikamuuseum.

Eesmärgi saavutamist mõõtvad andmed:

- Loodud vajalik raudtee ja muuseumi taristu
- restaureeritud museaalid
- professionaalne ja tasustatud meeskond
- uurimistöö ja arhiveerimine
- temaatilised üritused ja näitused

Eesmärgi saavutamiseks tehtavad olulisemad tegevused:

- Eesmärgi nr. 1 saavutamine
- Eesmärgi nr. 2 saavutamine
- eesmärgi nr. 3 saavutamine

Tegevusplaan 2019

eesmärk	tegevus	tähtaeg	vastutaja
Strateegiline eesmärk 1: Eesti kitsarööpmeliste raudteede ajaloo säilitamine ja propageerimine	Auruveduri renoveerimine ja kasutusele võtt	Jaanuar -juuni	juhatus
	Aurupäevade korraldamine	Juuli - detsember	juhatus
	Muude ürituste korraldamine või sellel kaasosalus: muusuemiöö, Lavassaare vanavara laat, Lavassaare sügislaat, jõulurong	Mai - detsember	juhatus
	töötava veeremi hooldus ja remont	Jaanuar - detsember	juhatus
	Koostöö regiooni turismi arendvate ja turundavate partneritega	Jaanuar - detsember	tegevjuht
	Jätkuv uurimistöö, arhiivi täiendamine	Jaanuar - detsember	tegevjuht
	Hariduslik tegevus: ekskursioonide korraldamine koolidele ja teistele huvitatututele	Mai - detsember	tegevjuht
Strateegiline eesmärk 2: Muuseumi taristu täiendamine ja arendamine jne.	Raudtee hooldus ja remont	Mai - oktoober	juhatus
	Raudtee omandisse võtmise toimingud (järelmaks)	oktoober	juhatus
	Remonditöökoja sihipärane kasutus	Jaanuar-detsember	juhatus
Strateegiline eesmärk 3: Abiruumide loomine ja kasutusele võtt	Muuseumi kasutuses oleva maja I korruse renoveerimatta ruumide renoveerimine	Aprill-oktoober	Juhatus, KOV esindaja

Tegevusplaan 2020

eesmärk	tegevus	tähtaeg	vastutaja
Strateegiline eesmärk 1: Eesti kitsarööpmeliste raudteede ajaloo säilitamine ja propageerimine	Sise- ja välisekspositsiooni arendamine, Museaalide taastamine ja remont	aprill - detsember	juhatus
	Aurupäevade korraldamine	mai - detsember	tegevjuht
	Muude ürituste korraldamine või sellel kaasosalus: muusuemiöö, Lavassaare vanavara laat, Lavassaare sügislaat, raudteede sünniäevad, jõulurong	mai - detsember	tegevjuht
	töötava veeremi hooldus ja remont	Jaanuar - detsember	juhatus
	Koostöö regiooni turismi arendvate ja turundavate partneritega	Jaanuar - detsember	tegevjuht
	Jätkuv uurimistöö, arhiivi täiendamine	Jaanuar - detsember	tegevjuht
	Hariduslik tegevus: ekskursioonide korraldamine koolidele ja teistele soovijatele	Mai - detsember	tegevjuht
Strateegiline eesmärk 2: Muuseumi taristu täiendamine ja arendamine jne.	Raudtee hooldus ja remont	Mai - oktoober	juhatus
	Raudtee omandisse võtmise toimingud kui juriidilised probleemid on lahendatud	Aasta jooksul	juhatus
	Remonditöökoja sihipärane kasutus	Jaanuar-detsember	tegevjuht
Strateegiline eesmärk 3: Abiruumide loomine ja kasutusele võtt	Muuseumi kasutuses oleva maja trepikoja renoveerimine ja soojavee süsteemi paigaldus keldrisse ja ühendamine I korrusega.	Aprill-oktoober	Juhatus, KOV esindaja

Olulisemad tegevused:

1. Raudteefirmade toetusel planeerime ajaloolise depoo katuse remonti ja kasutusel oleva vagunipargi renoveerimist
2. 2019. aastal valminud kohvikuruumi sisustamist
3. Siseekspositsiooni arendamist uute visuaalsete materjalidega
4. Välisekspositsiooni arendamist uute ehitistega nagu pöörmeposti putka ja dresiinikuur ning nende kohandamist iseloomuliku raudteearhitektuuriga.
5. Vabatahtlike abiga raudtee rekonstrueerimist ja pöörmete remonti
6. Koostöös Pärnu linnavalitsusega Pärnus endise raudteejaama asukohale visuaalse installatsiooni loomist ajalooliste fotodega raudteejaamast.
7. Ootame Pärnu Linnavalitsuselt abi parkla laiendamiseks või uue rajamiseks ning juurdepääsu tee kõvakatte alla viimiseks.
8. Koostöös Eesti Raudteega tähistada Eesti esimese raudtee 150. aastapäeva.
9. Planeerime algatada 1:87 kitsarööpmelise raudtee maketi kontseptsiooni koostamist

NB! Vajadusel täiendame või muudame jooksvalt vastavalt olukorrale.

Tegevusplaan 2021

eesmärk	tegevus	tähtaeg	vastutaja
Strateegiline eesmärk 1: Eesti kitsarööpmeliste raudteede ajaloo säilitamine ja propageerimine	Sise- ja välisekspositsiooni arendamine, museaalide taastamine ja remont	aprill - detsember	juhatus
	Aurupäevade korraldamine	mai - detsember	tegevjuht
	Muude ürituste korraldamine või sellel kaasosalus: muusuemiöö, Lavassaare vanavara laat, Lavassaare sügislaat, raudteede sünniäevad, jõulurong	mai - detsember	tegevjuht
	veeremi hooldus, remont ja restaureerimine	Jaauar - detsember	juhatus
	Koostöö regiooni turismi arendvate ja turundavate partneritega	Jaauar - detsember	tegevjuht
	Jätkuv uurimistöö, arhiivi täiendamine	Jaauar - detsember	tegevjuht
	Hariduslik tegevus: ekskursioonide korraldamine koolidele ja teistele soovijatele	Mai - detsember	tegevjuht
Strateegiline eesmärk 2: Muuseumi taristu täiendamine ja arendamine jne.	Raudtee hooldus ja remont	Mai - oktoober	juhatus
	Raudtee sihipärane kasutus ja väljaostmistoimingud järelmaksuga	Aasta jooksul	juhatus
	Remonditöökoja sihipärane kasutus	Jaauar-detsember	tegevjuht
Strateegiline eesmärk 3: Abiruumide loomine ja kasutusele võtt	Muuseumi kasutuses oleva maja 2. korruse renoveerimine.	Aprill-oktoober	Juhatus, KOV esindaja

Olulisemad tegevused:

1. Planeerime ajaloolise depoo uue elektrisüsteemi projekti tellimist ja võimalusel ka teostust.
2. Jätkame koostöös raudtee firmadega veeremi taastamist
3. Planeerime töökojale uue ukse ja akende paigaldamist.
4. Planeerime muuseumis raudteekolmnurga seesmise ala täitmist pinnasega, et saaks tulevikus sinna jaama hoonestust rajama hakata.
5. Jätkame raudtee hooldust ja rekonstrueerimist
6. Planeerime alustada protsessi liitumiseks SA Pärnu Muuseum
7. Uurime võimalusi taastada Lavassaare – Pärnu raudtee mingil kujul
8. Võimalusel alustame 1:87 raudteemaketi ehitamist siseekspositsiooni

NB! Vajadusel täiendame või muudame jooksvalt vastavalt olukorrale.

Tegevusplaan 2022

eesmärk	tegevus	tähtaeg	vastutaja
Strateegiline eesmärk 1: Eesti kitsarööpmeliste raudteede ajaloo säilitamine ja propageerimine	Sise- ja välisekspositsiooni arendamine, museaalide taastamine ja remont	aprill - detsember	juhatas
	Aurupäevade korraldamine	mai - detsember	tegevjuht
	Muude ürituste korraldamine või sellel kaasosalus: muusuemiöö, Lavassaare vanavara laat, Lavassaare sügislaat, raudteede sünniäevad, jõulurong	mai - detsember	tegevjuht
	veeremi hooldus, remont ja restaureerimine	Jaauar - detsember	juhatas
	Koostöö regiooni turismi arendvate ja turundavate partneritega	Jaauar - detsember	tegevjuht
	Jätkuv uurimistöö, arhiivi täiendamine	Jaauar - detsember	tegevjuht
	Hariduslik tegevus: ekskursioonide korraldamine koolidele ja teistele soovijatele	Mai - detsember	tegevjuht
Strateegiline eesmärk 2: Muuseumi taristu täiendamine ja arendamine jne.	Raudtee hooldus ja remont	Mai - oktoober	juhatas
	Raudtee sihipärane kasutus ja väljaostmistoimingud järelmaksuga	Aasta jooksul	juhatas
	Remonditöökoja sihipärane kasutus	Jaauar-detsember	tegevjuht
Strateegiline eesmärk 3: Abiruumide loomine ja kasutusele võtt	Muuseumi kasutuses oleva maja 1. ja 2. korruse küttesüsteemi paigaldamine maakütte installeerimisega vastavalt koostaud siseprojektile	Aprill-oktoober	Juhatas, KOV esindaja

Olulisemad tegevused:

1. Planeerime ajaloolise depoo akende väljavahetamist uute vastu
2. Jätkame koostööd raudteefirmadega veeremi taastamiseks
3. Planeerime töökoja sisustamist vajalike seadmetega
4. Jätkame raudtee hooldust ja rekonstrueerimist
5. Algatame protsessi muuseumi välisekspositsiooni hoonestuse detailsemaks planeeringuks koos kõige tehniliste nüanssidega

NB! Vajadusel täiendame või muudame jooksvalt vastavalt olukorrale.

Tegevusplaan 2023

eesmärk	tegevus	tähtaeg	vastutaja
Strateegiline eesmärk 1: Eesti kitsarööpmeliste raudteede ajaloo säilitamine ja propageerimine	Sise- ja välisekspositsiooni arendamine, museaalide taastamine ja remont	aprill - detsember	juhatas
	Aurupäevade korraldamine	mai - detsember	tegevjuht
	Muude ürituste korraldamine või sellel kaasosalus: muusuemiöö, Lavassaare vanavara laat, Lavassaare sügislaat, raudteede sünniäevad, jõulurong	mai - detsember	tegevjuht
	veeremi hooldus, remont ja restaureerimine	Jaanuar - detsember	juhatas
	Koostöö regiooni turismi arendvate ja turundavate partneritega	Jaanuar - detsember	tegevjuht
	Jätkuv uurimistöö, arhiivi täiendamine	Jaanuar - detsember	tegevjuht
	Hariduslik tegevus: ekskursioonide korraldamine koolidele ja teistele soovijatele	Mai - detsember	tegevjuht
Strateegiline eesmärk 2: Muuseumi taristu täiendamine ja arendamine jne.	Raudtee hooldus ja remont	Mai - oktoober	juhatas
	Raudtee sihipärane kasutus ja väljaostmistoimingud järelmaksuga	Aasta jooksul	juhatas
	Remonditöökoja sihipärane kasutus	Jaanuar-detsember	tegevjuht
Strateegiline eesmärk 3: Abiruumide loomine ja kasutusele võtt	Muuseumi kasutuses oleva maja 3. korruse renoveerimine ja ühendamine küttesüsteemiga.	Aprill-oktoober	Juhatas, KOV esindaja

Olulisemad tegevused:

1. Planeerime alustada jaama hoonete projekteerimisega
2. Maja 3. korruse valmides sisustame ruumid vastavalt kasutusotstarbele ja korrastame arhiivi ning hoidlad
3. Jätkame koostöös raudteefirmadega veeremi taastamist
4. Jätkame raudtee rekonstrueerimist ja remonti.
5. Kui Lavassaare – Pärnu raudtee taastamine osutub võimalikuks, alustame protsessi selle elluviimiseks

NB! Vajadusel täiendame või muudame planeerimisi ja tegevusi vastavalt olukorrale

Tegevusplaan 2024

eesmärk	tegevus	tähtaeg	vastutaja
Strateegiline eesmärk 1: Eesti kitsarööpmeliste raudteede ajaloo säilitamine ja propageerimine	Sise- ja välisekspositsiooni arendamine, museaalide taastamine ja remont	aprill - detsember	juhatus
	Aurupäevade korraldamine	mai - detsember	tegevjuht
	Muude ürituste korraldamine või sellel kaasosalus: muusuemiöö, Lavassaare vanavara laat, Lavassaare sügislaat, raudteede sünniäevad, jõulurong	mai - detsember	tegevjuht
	veeremi hooldus, remont ja restaureerimine	Jaauar - detsember	juhatus
	Koostöö regiooni turismi arendvate ja turundavate partneritega	Jaauar - detsember	tegevjuht
	Jätkuv uurimistöö, arhiivi täiendamine	Jaauar - detsember	tegevjuht
	Hariduslik tegevus: ekskursioonide korraldamine koolidele ja teistele soovijatele	Mai - detsember	tegevjuht
Strateegiline eesmärk 2: Muuseumi taristu täiendamine ja arendamine jne.	Raudtee hooldus ja remont	Mai - oktoober	juhatus
	Raudtee sihipärane kasutus ja väljaostmistoimingud järelmaksuga	Aasta jooksul	juhatus
	Remonditöökoja sihipärane kasutus	Jaauar-detsember	tegevjuht
Strateegiline eesmärk 3:	Muudame senist eesmärki nr. 3 muuseumi jaama hoonete ja veeremi säilitamise hallide ehitusprotsessi ja ehituse algatamiseks.	-	Juhatus, KOV esindaja

Olulisemad tegevused:

1. Jätkame koostöös raudteefirmadega veeremi taastamist
2. Jätkame raudtee rekonstrueerimist ja remonti
3. Jätkame võimalusel Lavassaare – Pärnu raudtee taastamise protsessi
4. Võimalusel alustame muuseumi jaamahoone (peahoone) ehitusega
5. Võimalusel alustame veeremi ekspositsioonihallide projekteerimisega

NB! Vajadusel täiendame või muudame planeerimisi ja tegevusi vastavalt olukorrale

Arengustrateegia finantsplaan (2020-2024 on prognoos)

2019. aasta			
eesmärk	tulud	kulud	Sellest investeringud
Nr. 1	39 700*	34 600	20 200
Nr. 2	-	3 200	3 200
Nr. 3	3 800	3 800	3 800
2020. aasta			
Nr. 1	65 000	60 000	20 000
Nr. 2	40 000	49 000	49 000
Nr. 3	-	KOV kaudu	KOV kaudu
2021. aasta			
Nr. 1	90 000	85 000	40 000
Nr. 2		4 000	4 000
Nr. 3	-	KOV kaudu	KOV kaudu
2022. aasta			
Nr. 1	100 000	90 000	45 000
Nr. 2	10 000	10 000	10 000
Nr. 3	-	KOV kaudu	KOV kaudu
2023. aasta			
Nr. 1	110 000	105 000	60 000
Nr. 2	-	5 000	5 000
Nr. 3	-	KOV kaudu	KOV kaudu
2024. aasta			
Nr. 1	120 000**	115 000	60 000
Nr. 2	-	10 000	10 000
Nr. 3	-	KOV kaudu	KOV kaudu

Märkus: * - ilma KM tegevustoetusest

** - ilma jaamahoone ja veeremihallide projekti rahadeta.