

MTÜ Eesti Muuseumraudtee 2019. aasta tegevusaruanne.

1. Muuseumist üldiselt:

Turismimessidel osalesime passiivses vormis koostöös Romantilise Rannatee, Visit Pärnu ja Pärnu in your pocket kaudu. Aktiivseks turunduseks sõlmisime lepingu OÜ Projektiagentuuriga, mis tegeles meie turundamisega Facebookis, Google ads-is, ajakirjanduses, raadios ja Pärnu tänavareklaamis. See kandis vilja. Lisaks kasutasime reklaamina TV3 saatelõiku muuseumist FB-s.

Pärnu Linnavalitsuse eraldatud sihtotstarbelise toetuse abil remonditi kohviku ruumid. Töid teostas Kohalik ettevõtja Eeri Kaer. Veel on vaja tellida kohviku teeninduslett ja muu mööbel ning sisustada köök nõude ja köögitehnikaga. Kohvikuruum sai kujundatud ka ajalooliste raudteefotodega Pärnust ja Lavassaarest.

Uute materjalidega ning museaalidega sai täiustatud kogu sisseekspositsiooni ja see tegevus jätkub ka 2020. aastal. Ka välisekspositsioon sai täiendust pöörmeseadja putka näol, mis üldjoontes oli firma Gardenistas valmistoode. Täiendavalt sai rajatis soojustatud ning sisevooderdise ja ka sisustatud vajaliku inventariga. Pöörmeputka välisseinad said dekoreeritud ohutusplakati ja jaama nimesildiga. Pöörmeputka oli kasutuses aurupäevadel jaamakorraldaja poolt rongiliikluse organiseerimiseks. Välisekspositsiooni arendamine jätkub arengustrateegias seatud eesmärkide kohaselt.

Küllastajate vastuvõtmisega alustasime traditsiooniliselt mai kuus. Hooaeg kujunes oluliselt paremaks kui kõik varajasemad. Tulemusi näeb all olevas tabelis. Hooaeg lõppes 30. novembril jõulurongi üritusega.

	Apr.	mai	juuni	juuli	aug.	sept.	okt.	nov.	Dets.	KOKKU
2017		875	525	1188	788	294	13	-	240	3923
2018		772	516	1029	763	388	87	-	130	3685
2019		1029	971	1275	1337	234	436	185	-	5467

Grupiküllastusi oli hooaja jooksul 22, nendes 5 olid kooliekskursioonid. Grupiekskursioonide arv küll kasvas võrreldes 2018. aastaga, kuid koolide osakaal selles oli siiski väike. Siin saab ehk Pärnu linnavalitsuse abiga olukorda paremaks muuta. Põhiatraksioon – muuseumrong oli käigus 167 korral (2018. a. 138 korral). Ürituste käigus toimusid ka dresiinisõidud. Remonditud auruvedurit rakendati vabatahtlike kaasabil täiel määral. Giiditööd tegi giid Pärnust ja vahel ka mina.

Muuseumi arhiiv täiendust ei saanud. Kogu arhiivitöö oli peatunud kuna muude oluliste töökohustuste ja projektide kõrvalt ei olnud võimalust mul arhiiviga tegeleda. See on otsene vihje sellele, et muuseum vajab palgalist meeskonda ja tööjaotust, et asjad õieti toimiksid, liiga palju kohustusi on ühe inimese õlul. Probleemi peaks aitama lahendada muuseumi liitumine SA Pärnu muuseumiga.

Seoses Leedu võlanõudega maksed laekusid regulaarselt ja aasta lõpuks oli pool võlast laekunud.

Koostöös Romantilise Rannatee grupiga valmis TV3 telesaade, kus ca 30 minutit oli ka muuseumist. Saadet kasutasime edaspidi reklaamiks ja see toimis positiivselt.

Juhatus täpsustas välisekspositsiooni definitsiooni, mille põhjal kuulub selle alla muuseumi välisterritoorium, raudteelõigud muuseumist asulasse ning rabasse ning asula jaam.

Signaalseadeldiste, märkide, rajatiste paigaldamine või rajamine peab olema kooskõlas kogumispõhimõtetele ning süstematiseeritud. Viimaseid silmas pidades peavad signaalmärkide ja seadeldiste tüübid ning funktsioonid ja mõõdud vastama ajalooliselt kitsarööpmelisel raudteel kasutatule. Et propageerida rohkem eestimaist, võetakse jaamavahel signaalmärkidena kasutusele 1930. aastatel Eesti Raudteel olnud signaalmärkide tüübid. Süstematiseerimise osas tulevad muuseumi jaamas kasutusele mehaanilised signaalseadmed ning asulas valgusfoorid. Signaalseadmete ja märkide paigaldamiseks tuleb koostada vastav juhend.

2. Ohutus:

Kehtivatest ohutusnõuetest muuseumis ja raudteel peeti kinni. Külastajaid teavitati reeglite järgimisest regulaarselt vastavate infotahvlite ja klienditeenindajate poolt.

3. Palgaline tööjõud:

Tähtajatu töölepinguga töötas tegevjuht ja käsunduslepinguga raamatupidaja. Tähtajaliste lepingutega töötasid kaks klienditeenindajat.

4. Liikmeskond:

Liikmeskonnas muudatusi ei olnud, liikmemaksud laekusid vastavalt esitatud arvetele.

5. Sponsorlus ja tegevustoetused:

Pärnu linnavalitsuselt tuli tegevustoetuseks 6500 €. Kultuuriministerium toetas arengustrateegias ettenähtud tegevusi 10 000 euroga. Aruanded kulude kohta said esitatud toetajatele tähtaegselt. 22. novembril oli muuseumis nõupidamine, millele olid kutsutud kõik Eestis tegutsevad raudteefirmad. Ümarlaua organiseerisid koostöös muuseum, Eesti Muinsuskaitse Selts ja Pärnu Linnavalitsus. Kohal olid: Eesti Raudtee, Operail, Go Grupi ja Spacecomi, Eesti Muinsuskaitse Seltsi, Pärnu Linnavalitsuse esindajad ning lisaks veel ka Põhja-Pärnumaa valla esindaja. Ümarlaua teemaks oli sponsorlus. Kõigepealt tutvuti muuseumis ringkäigu abil SOS probleemidega ning seejärel asuti laua taga arutama kuidas neid probleeme lahendada. Pärnu Linnavalitsus lubas jätkata rahalist toetust, ehitada välja uus parkla, viia juurdepääsutee kõva katte alla ning järk-järgult finantseerida muuseumi kasutuses oleva maja seespõlvremonti. Raudteefirmad tõdesid üksmeelselt, et muuseumit on vaja rahaliselt toetada ja lubasid teha oma ettepanekud nõukogudele. Pakuti veel abi ühistalgute näol ning Operali veeremi restaureerimise näol oma remonditsehhis. Põhja-Pärnumaa valla esindajalt mingeid konkreetseid lubadusi ja pakkumisi ei tulnud. Loodetavasti saab 2020. aastal raudteefirmade abiga remonditud depoo katus ning asuda ajaloolise veeremi taastamisele.

6. Projektid ja rahastusallikad:

Riigi Tugiteenuste Keskuse toetuse raames jätkus projekti „ekspositsiooni loomine ja arendamine“ turunduse osa. Neljast pakkumusest oli sobivam OÜ Projektiagentuur pakkumine, kellega sõlmiti turundusleping. Tulemus oli väga positiivne. Aruanne ja rahastustaotlus sai esitatud tähtajaks.

Muuseumiöö korraldamiseks esitasin projekti Pärnu Linnavalitsusele. Linnavalitsus toetas projekti 500 euroga. Projekti kuludeks kokku oli 1463 € ja piletimüügist saadud tulu 1000 €.

Veel oli toimiv Muinsuskaitseameti poolt algatatud projekt „Eesti 100 aaret“, millest osavõtjad käisid aeg-ajalt muuseumis.

Eelpool mainitult eraldas Pärnu linnavalitsus sihtotstarbelise toetuse muuseumi kohviku ruumide remondiks, mis sai ka mai alguseks teoks.

7. Kinnisvara:

Muuseumi omandis oleva depoo katuse remont lükkus edasi kuni rahastusallikate leidmiseni. Selleks sai korraldatud eelpool nimetatud ümarlaud. Loodetavasti raudteefirmad toetavad solidaarselt selle remonti.

Töökoja ja raudtee järk-järguliseks väljaostmiseks olime valmis ja andsime sellest teada ka müüjale (AS Tootsi Turvas) aga kui asi notarini jõudis, selgus, et raudteed, mis asub RMK maapeal ei saa isegi vallasvarana müüa. Selleks peab müüja läbi viima mitmeid juriidilisi protseduure aga aasta lõpul nenditi, et neil ei ole hetkel inimest kes sellega tegeleks. Asjaajamine lükkub tulevikku.

8. Vabatahtlike tegevus:

Vabatahtlike tegevus muuseumis algas traditsiooniliselt kevadel. Kõigepealt võeti ette depoo esise kahe pöörangu remont ja hiljem peateel ühe pöörangu remont. Pisteliselt hooldati raudteed ja alustati peateel vanade puitliiprite väljavahetamist betoonliiprite vastu, mis lihtsustab hilisemat raudtee korrashoidu. Vabatahtlikud olid abiks ka ürituste korraldamisel ning töötava veeremi hooldusel ja remondil ning ekspositsioonis oleva veeremi seisukorra uuendamisel. Juhatuse poolt suur tänu ja sügav kummardus kõigile, kes panustasid oma vaba aega tööd muuseumi tegevusse!

9. Turundus:

Põhiosa turundusest toimus siis koostöös OÜ Projektiagentuuriga, kes reklaamis meid Facebookis, Google ads-is, raadios, veebiväljaannetes ning buklettide abil turismiinfopunktides ja hotellides. Peale selle sai tellitud ka eraldi reklaami mitmetes ajakirjanduslikes väljaannetes, sh. ka Ida-Virumaal. Nii mina kui mitmed vabatahtlikud jagasid ürituste infot oma Facebooki kontodel veel lisaks. Koostööpartner korraldas aeg-ajalt Facebookis ka viktoriine, millele õigest vastajate vahel loositi iga kord kolm tasuta muuseumi külastuspiletit. Turunduse üheks osaks olid ka muuseumi suveniirpastakad. Turunduse osana kasutasime ka TV3 produtseeritud Romantilist Rannateed tutvustanud telesaate lõiku meie muuseumist ning ühe huvilise droonivideot jõulurongi ürituse reklaamimiseks.

10. Üritused:

18. mail toimus traditsiooniline muuseumiöö. Kultuuriprogrammist osales naiskapell. Üle hulga aja oli taas kasutuses auruedur, mis oli magnetiks külastajatele. Videosaalis näitasime videonäitust kitsarööpmelistest aururongidest. Töötasid suveniiripood ja kohvik. Üritust külastas 530 inimest.

19. mail oli muuseum avatud seoses vanavara laadaga Lavassaares. Laadaliste lõbustamiseks sõitis meil aururong ja dresiinid erigraafiku alusel. Muuseumi teenuseid kasutas 354 inimest.

15-16. juunil toimusid aurupäevad, milles osales kokku 298 külastajat. Töötas kohviks ja näitasime videonäitust.

13-14. juulil korraldasime taas aurupäevad, millel osales kokku 235 külastajat. Külaliskütjana toimetas aurueduril Peter Zenger Šveitsist. Töötas kohvik ja näitasime videonäitust.

03-04. augustil tähistasime aurupäevadega raudteelaste päeva, millel osales kokku 371 külastajat. Näitasime videonäitust aururongidest ja töötas kohvik.

Kuna huvi aurupäevade vastu kasvas otsustasime väljaspool plaanitud üritusi korraldada 31. augustil ja 1. septembril koolijütsi aurupäevad, millel osales kokku 222 külastajat. Igal juhul väga positiivne tulemus enne kooliaasta algust.

21. septembril toimus plaanipärane aurupäev, millel osales vaid 37 külastajat. Igal juhul väga kehv tulemus.

22. septembril oli Lavassaares sügislaad, mistõttu ka muuseumis toimus aurupäev. Meie teenuseid kasutas kokku 72 külastajat, mis on ka võrreldes varasemate sügislaadadega väga nõrk tulemus. Ka laadalis oli seekord ääretult vähe.

19-20. oktoobril tähistasime erinevate raudteede ja muuseumi sünnipäevi taas aurupäevadega. Seekord oli tulemus päris hea, kokku 411 külastajat. Külastajate päralt oli suveniiripood ja kohvik, ning näitasime videonäitust.

7. novembril osalesin Valgas konverentsil „Raudteelinn Valga“ ettekandega Pärnu – Valga raudtee ajaloost.

31. novembril lõpetasime muuseumi hooaja jõulurongi üritusega. Kohal oli jõuluvana ja pillimees. Jõulurongi vedas auruvedur. Lavassaare külaselts organiseeris lastele jõulukuuse ehtimist nagu varemgi. Töötas kohvik ja suveniiripood. Meie vabatahtlikud pakkusid täiendavalt tasuta glögi ja maiustusi kõikidele külastajatele. Üritusel osales 185 külastajat.

11. Rahvusvaheline koostöö:

Muuseum on jätkuvalt Euroopa Muuseum- ja Turismiraudteede Föderatsiooni põhiliige. Liikmemaks on tasuta.

Meie Šveitsi partner Ballenberg Dampfbahn kajastab muuseumi tegevust regulaarselt oma trükistes ja koostöök võib lugeda ka selle esindaja osalemist meie aurupäevadest juulis.

Täiendavalt proovisime osaleda koos „Rohelise raudteega“ INERREG-i Läänemere maade koostöö programmis raudteeajaloo projektiga. Kaasosnikeks olid veel Soome, Läti ja Rootsi. Plaanis oli sealt saada projektitoetus investeerida meie ekspositsiooni korrastamiseks. Seda kas ühisprojekti taotlus rahuldatakse kuuleb 2020. aastal (PS. projekt lükati tagasi kahjuks).

12. Tulevikuplaanid:

Meie tulevikuplaanid on sätestatud arengustrateegias kuni aastani 2024, mida üritame siis järgida ja olukorra muutudes teeme ka vastavad korrektuurid. Üldjoontes jätkame koostööd Pärnu Linnavalitsusega ja uuendame koostööd Eestis tegutsevate raudteefirmadega, et lahendada muuseumi ees seisvad suuremad probleemid. Jätkame tööd selle nimel et mitte kauges perspektiivis liituda sihtasutusega Pärnu Muuseum, mis annaks meile paremad võimalused arendamiseks ja töö organiseerimiseks.

13. Majandamine:

Üldises hindade tõusus ja teenuste kallinemises olime sunnitud tõstma mõnevõrra ka oma teenuste hindu aga külastajatele see probleemiks ei olnud. Tulud ja kulud on näha täiendavalt lisas.

Mehis Helme

Juhatus liige tegevjuhi kohustes

02. aprillil 2020

Lisa 1. Finantsaruanne:

TULUD:		KULUD:	
Liikmemaksud	600	sihtotstarbeliste projektide otsekulud	4360
Projekti toetus Pärnu linnalt	500	bürookulud	124
Tegevustoetus Pärnu linnalt	6500	sidekulud	758
Sihttoetus Pärnu linnalt	3860	väheväärtuslik põhivara	828
Kultuuriminist. tegevustoetus	10000	territooriumi ja ruumide hooldus	3915
Piletite müügist	40721	elekter	1893
Suveniiride müügist	594	auto ülalpidamiskulud + sissemaks	9233
Giiditeenusest	355	maamaks	8
Muud tulud	250	reklaamikulud	11511
KOKKU 2019. a.	63380	rongliikluse korraldamiseks	2466
		Veeremi hoolduseks ja remondiks	1626
		Müüdnud kaubad soetushinnas	589
		Museaalide täienduseks	200
		Fedecraili liikmemaks	104
		Raudtee hoolduseks ja remondiks	557
		Töökoja renov. ja sisustamiseks	1112
		Tellitud transport ja masinad	502
		Masinate ja seadmete remondiks	96
		Muud tegevuskulud	319
		Panga teenused	71
		Tööjõukuludeks	16674
		Põhivara kulum ja väärtuse langus	417
		Intressikulud	317
		Muud finantskulud	2
		KOKKU 2019. a.	57682

Koostas raamatupidaja:

Signe Vihtre